

五日市線のダイヤ

平成19年3月18日改定

2007年3月18日よりダイヤの改正がされました。上り 下りのダイヤを求める市民の方も多く、近藤医院さんがスポンサーとして作成したものを、転載し利用させていただきましました。ご利用ください。

土曜・休日		平日	
50	22	5	20
(50)	19	6	15
49	26	7	05
(59)	40	25	06
	45	23	09
	56	39	22
	47	30	13
	59	(42)	21
	55	36	16
	48	31	13
	(55)	39	22
	(47)	29	12
	44	(21)	07
	37	11	02
	(55)	24	00
	34	15	20
	53	28	04
	46	23	22
	(54)	17	23

内科・小児科・消化器科

近藤 医院

診療時間 AM9:00~12:00 PM5:00~7:00
 休診日 日・祝日、隔週月、木午後・土午後
 あきる野市油平35 (駅歩3分) ☎558-0506

土曜・休日		平日	
53	4	5	11
58	49	6	02
56	52	7	02
	53	8	02
	53	9	02
	53	10	02
	53	11	02
	53	12	02
	53	13	02
	53	14	02
	53	15	02
	53	16	02
	53	17	02
	53	18	02
	53	19	02
	53	20	02
	53	21	02
	53	22	02
	53	23	02

土休日		平日		土休日	
50	35	5	29	5	31
47	24	6	24	6	25
57	37	7	19	7	20
42	32	8	14	8	15
55	38	9	09	9	10
46	29	10	04	10	05
59	38	11	01	11	02
56	34	12	01	12	02
48	30	13	01	13	02
55	38	14	01	14	02
45	29	15	01	15	02
53	30	16	01	16	02
46	20	17	01	17	02
54	34	18	01	18	02
44	19	19	01	19	02
52	30	20	01	20	02
26	03	21	01	21	02
26	03	22	01	22	02
26	03	23	01	23	02

五日市線(武蔵五日市方面)		八高線下り		八高線上り	
土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日
57	5	5	5	5	4
42	6	6	6	6	5
53	11	7	7	7	6
47	12	8	8	8	7
52	22	9	9	9	8
46	13	10	10	10	9
54	27	11	11	11	10
47	18	12	12	12	11
48	25	13	13	13	12
56	29	14	14	14	13
46	20	15	15	15	14
56	36	16	16	16	15
44	18	17	17	17	16
57	10	18	18	18	17
46	19	19	19	19	18
45	26	20	20	20	19
57	35	21	21	21	20
54	24	22	22	22	21
57	01	23	23	23	22
57	01	23	23	23	22

内科・小児科・消化器科

近藤 医院

診療時間 AM9:00~12:00 PM5:00~7:00
 休診日 日・祝日、隔週月、木午後・土午後
 あきる野市油平35 (駅歩3分) ☎558-0506

(土曜・休日) 拜島・立川方面		(平日) 拜島・立川方面	
32	04	5	32
41	17	6	28
53	42	7	02
59	37	8	00
52	36	9	15
43	26	10	01
35	17	11	07
53	31	12	05
44	27	13	05
52	35	14	04
42	25	15	04
56	36	16	04
49	23	17	15
37	12	18	03
50	32	19	11
41	16	20	02
59	36	21	01
30	06	22	19
06	00	23	04

(土曜・休日) 武蔵五日市方面		(平日) 武蔵五日市方面	
46	32	5	52
58	41	6	00
53	30	7	01
58	39	8	00
52	35	9	08
43	26	10	02
54	35	11	06
52	31	12	05
44	27	13	05
52	35	14	05
42	25	15	04
49	25	16	16
42	16	17	19
51	25	18	16
50	30	19	12
41	16	20	03
59	29	21	01
59	30	22	19
23	00	23	02

五日市線の歴史

昔、五鉄(ごてつ)と親しまれていました

- * 1925年(大正14年4月21日) 五日市鉄道 拜島~当駅間開通と同時に、五日市駅として開業。旅客及び貨物の取扱を開始。6月1日''武蔵五日市駅''に改称
 - * 1940年(昭和15年)10月3日 五日市鉄道の南武鉄道への合併により、同社の駅となる 五日市鉄道病院解設
 - * 1944年(昭和19年4月1日) 南武鉄道の戦時買収私鉄指定による国有化により、日本国有鉄道国鉄五日市線の駅となる。五日市病院前が武蔵引田駅と改名
 - * 1945年(昭和20年)多摩川鉄橋でアメリカの機銃掃射を受ける
 - * 青梅線經由立川駅へ乗り入れ
 - * 1961年(昭和36年)4月15日貨物の取扱を 廃止。
 - * 1971年(昭和46年)2月1日 - 五日市駅~大久野間の旅客営業廃止が廃止。同時に大久野~武蔵岩井間が廃止。
 - * 1982年(昭和57年)11月15日) 武蔵五日市~大久野間廃止。
 - * 1987年(昭和62年)3月31日) 西秋留駅が 秋川駅と命名しました
 - * 1987年(昭和62年)4月1日) 国鉄分割民営化により東日本旅客鉄道の駅となる。
 - * 1996年(平成8年)7月6日) - 駅舎高架化。1番線のみ[発車メロディ]取り付け。
- 秋川駅、東秋留駅にある桜の木は、大正14年に植樹されたものです。秋川流域の人々を駅で見守ってきたのです。今年も見事な花が咲きました。

かつては、武蔵五日市駅の手前(300mほど東、現在の高架区間の始まり)から、[スイッチバック]して北方向に分岐し、武蔵岩井までの支線があった。これは、セメントの原料になる[石灰岩]を輸送するために敷設されたものである。しかし、輸送がトラックになったため、1971年に旅客輸送廃止、1982年に廃線になった。

現在、分岐点あたりから南の方には高架化前の、武蔵五日市駅に向かう本線跡が廃線として残っています。戸沢ひろゆきホームページに五日市線物語として掲載してあります。

日本共産党あきる野市議会議員
 環境建設委員長 五日市線改善特別委員
戸沢ひろゆき ニュース
<http://www.jcp-akiruno.com/tozawa/>
 発行 2007-04-09 連絡先 558-9721